

Утверждаю
Генеральный директор АО «ЧАК»

Д.В. Крючков

« 22 » 12 2020 г.

Техническое задание на выполнение работ/оказание услуг

1. Информация о закупке:

Наименование лота (товар)	Выполнение комплекса работ по замене блоков СКЗИ цифровых тахографов		
План закупки	ПЗ 2020 года (корректировка №7)		
Номер закупки	2113		
Номер лота	14		
Источник финансирования	Себестоимость (без амортизации)		
Начальная (максимальная) цена Договора (цена лота)	386 435,40 рублей с НДС 20%	322 029,50 рублей	без НДС
Наименование заказчика и место нахождения	Акционерное общество «Чувашская автотранспортная компания» (АО «ЧАК»); почтовый адрес: 429951 г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, д. 21		
Информация о исполнителе заказчика, ответственного за заключение договора	Должность	Ведущий инженер ООП	
	Ф.И.О.	Левицкая Ирина Владимировна	
	Контактный телефон	8(8352)73-34-40	
	Адрес эл. почты	iv_levitskaya@chak.cbх.ru	

2. Требования к выполнению работ

2.1. Наименование тахографов: «Меркурий ТА-001».

2.2. Место выполнения работ:

Адрес	Количество транспортных средств
Производственное отделение №1 (ПО №1): Чувашская Республика, город Новочебоксарск, улица Промышленная, 21.	12
Производственное отделение №3 (ПО №3): Чувашская Республика, город Канаш, улица Железнодорожная, 267	2

2.3. Перечень транспортных средств, окончание срока эксплуатации блоков СКЗИ:

Марка	Место расположения	Окончание срока эксплуатации блока СКЗИ
КАМАЗ-53202	ПО №1	22.03.2021
КАМАЗ-54112	ПО №1	03.08.2021
КМУ	ПО №1	14.08.2021
КАМАЗ-55111	ПО №1	14.08.2021
ПАЗ-32053	ПО №1	05.10.2021
ПАЗ-32053	ПО №1	05.10.2021
КАМАЗ-5320	ПО №1	14.10.2021
МАЗ-551605 271	ПО №1	14.10.2021
ГАЗ-САЗ-35071	ПО №1	18.10.2021
ГАЗ-32213	ПО №1	21.12.2021
ГАЗ-32213	ПО №1	21.12.2021
ГАЗ-32213	ПО №1	21.12.2021
КАМАЗ-43118	ПО №3	13.04.2021
КАМАЗ-53212	ПО №3	25.06.2021

- 2.4. Работы должны быть выполнены в соответствии с Приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»; Приказом Минтранса России от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
- 2.5. Поверенный блок системы крипто защиты информации (далее - СКЗИ) тахографа должен быть заменен и установлен на тахографы Заказчика.
- 2.6. Должен быть произведен демонтаж тахографа на транспортном средстве, заменен блок системы крипто защиты информации (СКЗИ) тахографа, произведена активация, поверка тахографа согласно методике поверки данного типа тахографа, монтаж, активизация и калибровка тахографа на транспортном средстве, пломбирование.
- 2.7. Должен быть проведен инструктаж персонала Заказчика по работе с Тахографами.
- 2.8. Тахограф должен быть откалиброван на любом транспортном средстве вне зависимости от типа коробки передач.
- 2.9. Все оборудование устанавливается, подключается, настраивается и проверяется в соответствие с технической документацией заводов изготовителей и требованиями действующих нормативных актов.
- 2.10. Техническая документация на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции) передаются Заказчику одновременно с оформлением акта выполненных работ.
- 2.11. Исполнитель в установленном порядке осуществляет подготовку необходимых материалов и документов.
- 2.12. Исполнитель выдает сертификат о проведении калибровки контрольного устройства сроком на три года на данный автомобиль.
- 2.13. Исполнитель обязуется использовать для выполнения работ комплектующие, качество которых отвечает требованиям действующих нормативных актов.
- 2.14. После выполнения работ Исполнитель предоставляет Заказчику необходимую техническую документацию на установленное оборудование.
- 2.15. В течение гарантийного периода Исполнитель обязан по письменному требованию Заказчика в срок, установленный договором, своими силами и за свой счет выполнить работы по устранению дефектов, выявленных в процессе эксплуатации Тахографа.
- 2.16. Работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом.
- 2.17. Поверенный блок СКЗИ должен быть новым, не восстановленным, не бывшим в употреблении.
- 2.18. Материалы, изделия и оборудование, применяемые при установке и монтаже поставленного оборудования, должны соответствовать требованиям сертификации, безопасности и иным, если такие требования предъявляются действующим законодательством Российской Федерации.
- 2.19. Простой транспортного средства для замены блока СКЗИ, активации, поверки и калибровки тахографа не должен превышать 48 часов с момента демонтажа тахографа.
- 2.20. После замены блоков СКЗИ, поверки, калибровки, наладке Исполнитель обязан передать Заказчику всю техническую документацию на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции, свидетельства о поверке, калибровочные таблицы), которая должна быть на русском языке, а также сертификат калибровки.
- 2.21. Выполнение работ должно быть завершено Исполнителем в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты начала работ.
- 2.22. Замена блока СКЗИ включает следующие работы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Демонтаж/монтаж тахографа	шт	15
2	Демонтаж/ монтаж блока СКЗИ (включая стоимость блока СКЗИ)	шт	15
3	Активация блока СКЗИ	шт	15
4	Калибровка цифрового тахографа	шт	15

3. Специальные требования к Участникам закупки:

- 3.1. Наличие разрешительных документов:

- 3.1.1. лицензия ФСБ на деятельность по распространению шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, либо договора на активацию блоков СКЗИ тахографа с организацией, имеющей данную лицензию.
- 3.1.2. нахождение в перечне мастерских ФБУ «Росавтотранс», осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов

Начальник ООП


(подпись)

 «17» 12 2020 г.
(расшифровка подписи)

Ответственный исполнитель
Ведущий инженер ООП


(подпись)

 «17» 12 2020 г.
(расшифровка подписи)