

Утверждаю

Главный инженер АО «ЧАК»

А.В. Лаптев

(подпись)

« 28 »

01

2022 г.

Техническое задание на выполнение работ

1. Информация о закупке:

Наименование лота (товар)	Выполнение комплекса работ по переоборудованию автомобилей УАЗ 220695 с категории D на категорию B	
План закупки	В соответствии с приказом генерального директора АО «ЧАК» от 23.12.2021 № 424 «О принятии к исполнению Плана закупки АО «ЧАК» на 2022год» и утвержденным решением Советом директоров АО «ЧАК» 23.12.2021г (протокол от 23.12.2021г. № 5).	
Номер закупки	2212	
Номер лота	5	
Источник финансирования	Амортизация	
Начальная(максимальная) цена Договора (цена лота)	116 480,00 рублей без НДС 20%	139 776,00 рублей с НДС
Наименование заказчика и место нахождения	Акционерное общество «Чувашская автотранспортная компания» (АО «ЧАК»); почтовый адрес: 429951 г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, дом 21	
Информация о исполнителе заказчика, ответственного за заключение договора	Должность: Ведущий инженер ПТО	
	Ф.И.О. Табаева Н.А.	
	Контактный телефон: 74-43-00	
	Адрес эл. почты: na_tabaeva@chak.cbх.ru	

2. Описание работ:

Выполнение комплекса работ по переоборудованию автомобилей УАЗ 220695 с категории «D» на категорию «B» с внесением в паспорт транспортного средства сведений об изменении в конструкции автомобиля.

Испытательная лаборатория проводит предварительную техническую экспертизу транспортных средств на предмет возможности внесения изменений в соответствии с предоставленными Заказчиком техническими описаниями автомобиля. Оформляет соответствующие документы (заключение предварительной технической экспертизы). После получения разрешения ГИБДД на внесение в конструкцию транспортных средств изменений и переоборудования автомобиля, испытательная лаборатория оформляет Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в конструкцию изменений.

По результатам проведения работ необходимо предоставить Заявление-декларацию от сертифицированного сервисного центра для получения Протокола проверки безопасности конструкции после внесения изменений.

3. Требования к выполненным работам и организации-исполнителю:

- 3.1. Проведение технической экспертизы конструкции транспортных средств при внесении изменений в конструкцию может быть осуществлено аккредитованными на технический регламент ТР ТС 018/2011 испытательными лабораториями (центрами) Таможенного союза. Реестр размещен на странице Департамента технического регулирования официального сайта Евразийской экономической комиссии. (<http://www.eurasiancommission.org/ru>).
- 3.2. Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями следующих документов:
 - ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»

- ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств» от 09.12.2011г № 877 (ред. 17.08.2021г)

4. Правила приемки выполненных работ.

Результат выполненных работ оформляется двусторонним актом сдачи-приемки выполненных работ. Исполнитель направляет Заказчику способом, который позволяет с достоверностью убедиться, что документы получены (например, нарочно, путем вручения документов под роспись работнику Заказчика, заказным почтовым отправлением с обратным почтовым уведомлением) два экземпляра акта сдачи-приемки выполненных работ в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выполнения работы.

5. Описание объекта переоборудования.

Автомобиль УАЗ-220695 тип ТС специальный пассажирский категория Д, 9 посадочных мест. Разрешенная максимальная масса 2860 кг, масса без нагрузки 2060 кг. 2012 года выпуска.

6. Срок выполнения работ.


30 календарных дней с момента предоставления Исполнителю письменной заявки и необходимой документации на транспортное средство.

7. Место выполнения работ.

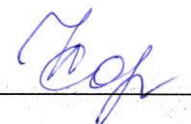
Работы выполняются по местонахождению производственной базы исполнителя, расположенной в пределах Чувашской Республики или соседних (граничащих) регионов Российской Федерации.

Согласовано:

Начальник ОЗ  И.Н. Ильин « 15 » 12 20 21.

Начальник ПТО  Ю.Л. Наськов « 14 » 12 20 21.

Разработал:

Ведущий инженер ПТО  Н.А. Табаева « 14 » 12 20 21.