

Утверждаю
Главный инженер АО «ЧАК»

А.В. Лаптев

« 21 » 01 2022 г.

Техническое задание на выполнение работ

1. Информация о закупке:

Наименование лота (товар)	Выполнение комплекса работ по замене блоков СКЗИ цифровых тахографов		
План закупки	ПЗ 2022 года		
Номер закупки	2213		
Номер лота	18		
Источник финансирования	Себестоимость (без амортизации)		
Начальная (максимальная) цена Договора (цена лота)	182 000,00 рублей с НДС 20%	151 666,67	рублей без НДС
Наименование заказчика и место нахождения	Акционерное общество «Чувашская автотранспортная компания» (АО «ЧАК»); почтовый адрес: 429951 г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, д. 21		
Информация о исполнителе заказчика, ответственного за заключение договора	Должность	Ведущий инженер ПТО	
	Ф.И.О.	Малинов Эдуард Юрьевич	
	Контактный телефон	8(8352)74-43-00	
	Адрес эл. почты	eu_malinov@chak.cbх.ru	

2. Требования к выполнению работ

Наименование тахографов: «Меркурий ТА-001», «АТОЛ Drive 5».

2.1. Местонахождение транспорта для выполнения работ:

Адреса производственных отделений	Количество
Чувашская Республика, город Новочебоксарск, улица Промышленная, 21, ПО №1	4
Чувашская Республика, город Чебоксары, улица Ф. Гладкова, 13, ПО №2	1
Чувашская Республика, город Канаш, улица Железнодорожная, 267, ПО №3	1
Чувашская Республика, город Алатырь, улица Гагарина, 19, ПО №4	1

2.2. Перечень транспортных средств, окончание срока эксплуатации блоков СКЗИ:

Марка	Месторасположение	Окончание срока эксплуатации блока СКЗИ
КАМАЗ-54112	ПО № 1	04.03.2022
КАМАЗ-55111	ПО № 2	04.03.2022
ПАЗ-3205	ПО № 1	04.03.2022
Кран-манипулятор 6590009	ПО № 1	09.10.2022
ПАЗ-3205	ПО № 1	29.11.2022
УАЗ-220695	ПО № 4	24.12.2022
УАЗ-220695	ПО № 3	25.12.2022

2.3. Работы должны быть выполнены в соответствии с Приказом Минтранса России от 28.10.2020г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»; Приказом Минтранса

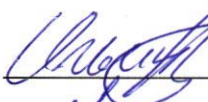
России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

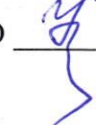
- 2.4. Поверенный блок системы крипто защиты информации (далее – СКЗИ) тахографа должен быть заменен и установлен на тахографы Заказчика.
- 2.5. Должны быть выполнены работы по демонтажу тахографа на транспортном средстве, замене блока системы крипто защиты информации (СКЗИ) тахографа, произведена активация, ввод в тахограф данных, настройка, проверка правильности функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации – изготовителя тахографа, поверка тахографа согласно методике поверки данного типа тахографа, монтаж и калибровка тахографа на транспортном средстве, пломбирование.
- 2.6. Должен быть проведен инструктаж персонала Заказчика по работе с цифровым тахографом.
- 2.7. Цифровой тахограф должен быть откалиброван на любом транспортном средстве вне зависимости от типа коробки передач.
- 2.8. Все оборудование устанавливается, подключается, настраивается и проверяется в соответствии с технической документацией заводов изготовителей и требованиями действующих нормативных актов.
- 2.9. Техническая документация на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции) передаются Заказчику одновременно с оформлением акта выполненных работ.
- 2.10. Исполнитель в установленном порядке осуществляет подготовку необходимых материалов и документов.
- 2.11. Исполнитель выдает сертификат о проведении калибровки контрольного устройства сроком на 3 (три) года на данный автомобиль.
- 2.12. Должно быть передано в собственность Заказчика сопутствующее дополнительное оборудование для цифровых тахографов.
- 2.13. Качество выполненных Исполнителем работ должно соответствовать требованиям действующих нормативных актов.
- 2.14. В течение гарантийного периода Исполнитель обязан по письменному требованию Заказчика в срок, установленный договором, своими силами и за свой счет выполнить работы по устранению дефектов, выявленных в процессе эксплуатации тахографов.
- 2.15. Работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом.
- 2.16. Поверенный блок СКЗИ должен быть новым, не восстановленным, не бывшим в употреблении.
- 2.17. Материалы, изделия и оборудование, применяемые при ремонте и установке тахографов, должны соответствовать требованиям сертификации, безопасности и иным, если такие требования предъявляются действующим законодательством Российской Федерации.
- 2.18. Простой транспортного средства для замены блока СКЗИ, активации, поверки и калибровки цифрового тахографа не должен превышать 48 (сорок восемь) часов с момента демонтажа тахографа.
- 2.19. Срок выполнения работ: в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подачи заявки Заказчиком.

3. Специальные требования к Участникам закупки:

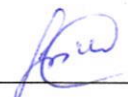
- 3.1. Наличие лицензии ФСБ на деятельность по распространению шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, либо договора на активацию блоков СКЗИ тахографа с организацией, имеющей данную лицензию.
- 3.2. Нахождение мастерской в перечне сведений о мастерских, учтенных ФБУ «Росавтотранс», в соответствии с правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными Минтрансом России в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213.

Согласовано:

Начальник ОЗ  И.Н. Ильин « 20 » 01 20 22

Начальник ПТО  Ю.Л. Наськов « 19 » 01 20 22

Разработал:

Ведущий инженер ПТО  Э.Ю. Малинов « 18 » 01 20 22